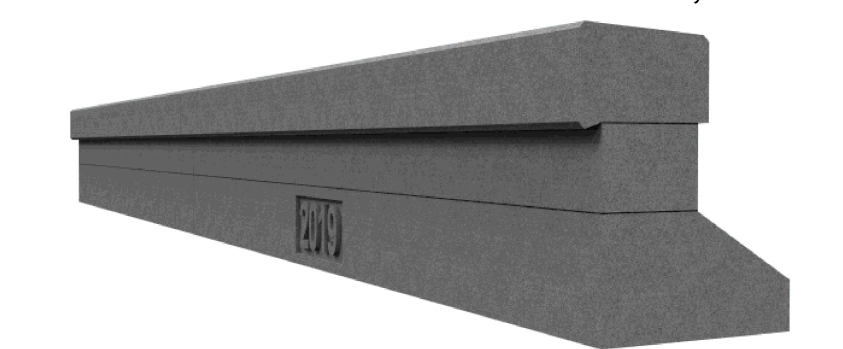
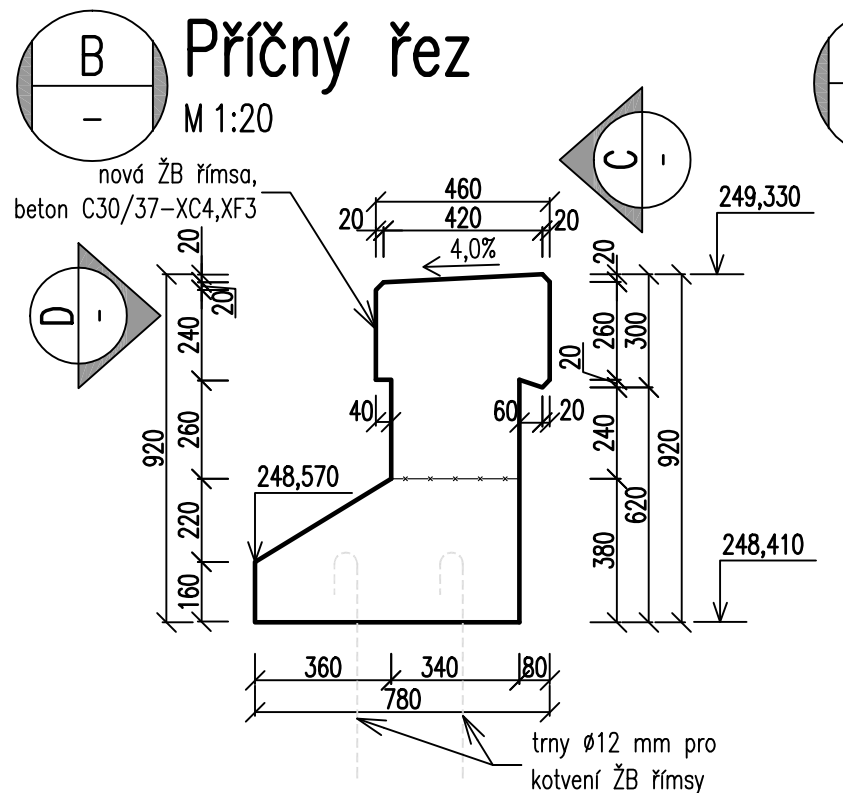


Výkres tvarů a výztuže římsy



POUŽITÉ BETONY:
ŽB ŘÍMSA C30/37-XC4, XF3 3,92 m3, 9,8 t

ŘÍMSOVÝ NOSNÍK, ŘÍMSA
- JMENOVITÉ KRYTÍ 45 mm, MINIMÁLNÍ KRYTÍ 35 mm

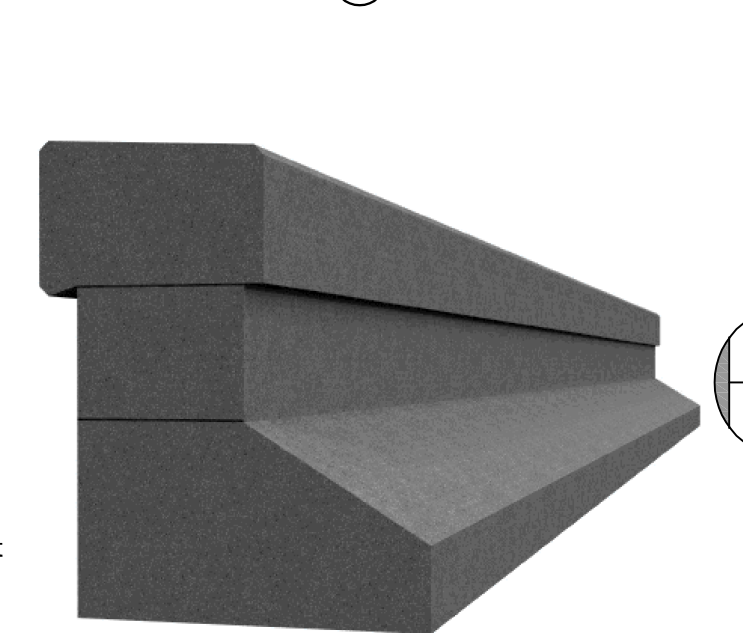
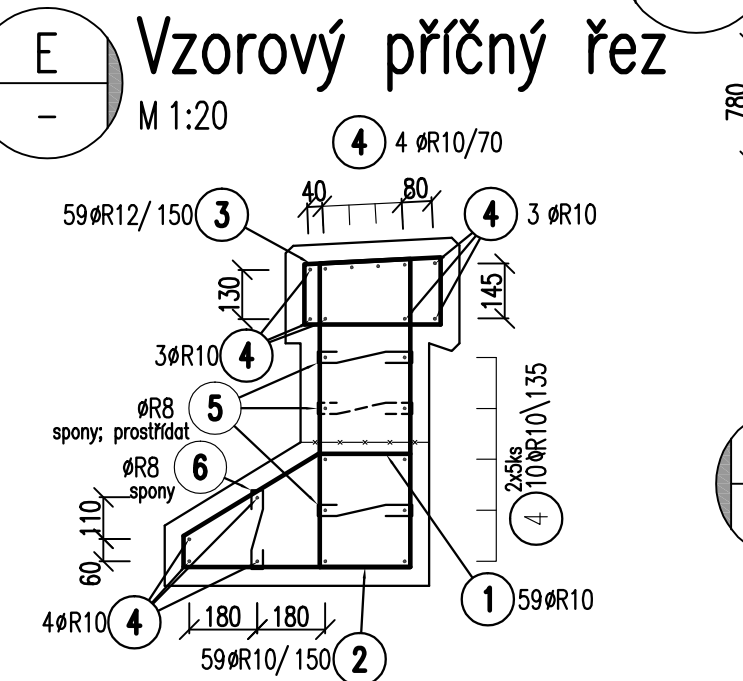
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ VLOŽEK d,
- PRŮMĚR PRUTU D≤16 mm MIN. 4D

OCEL: PRUTOVÁ OCEL B 500 B (10505 R)

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1 A 1992-2

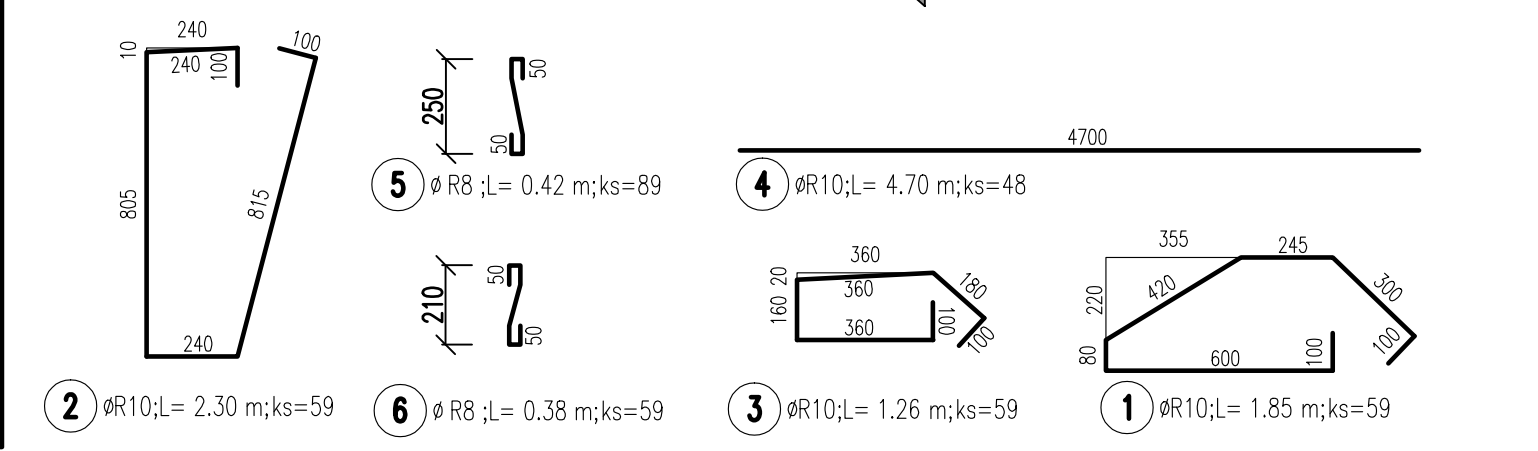
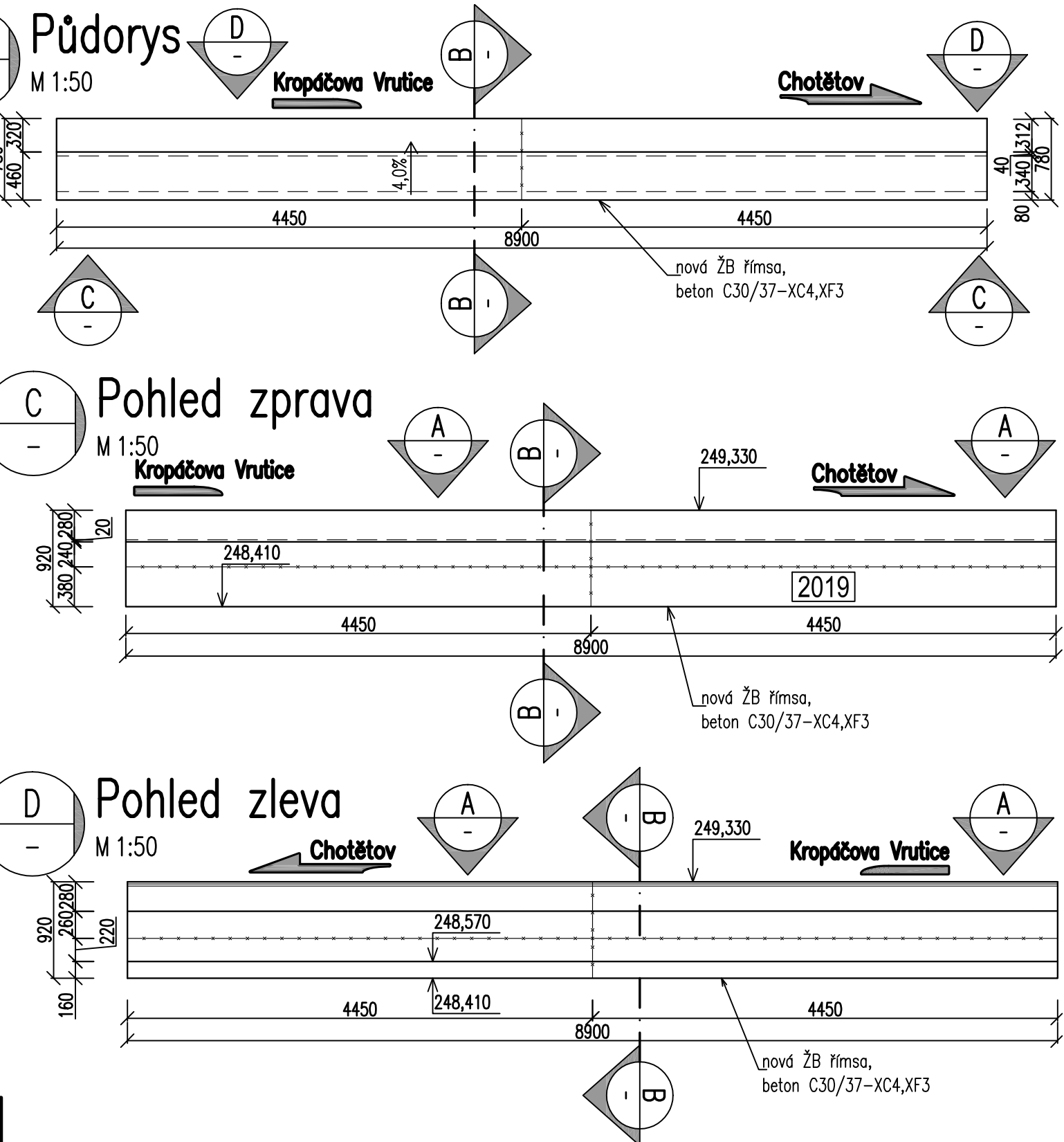
POZNÁMKY - BETON:
- BETON JE NUTNO V POČÁTEČNÍCH FÁZÍCH TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MŮSTKEM
- VŠECHNY HRANY ZKOSIT 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ
- V POLOVINĚ ROZPĚTÍ ŽB ŘÍMSY BUDE PRACOVNÍ SPÁRA.

POZNÁMKY - OCEL:
- PRUTY OZNAČENÉ POLOŽKOU Č. 4 BUDOU STYKOVÁNY NA DÉLKU 600 MM.








TABULKA VÝZTUŽE

POL.	Ø	DÉLKA	ks	R8	R10
1	R10	1.85	59		109.15
2	R10	2.30	59		135.70
3	R10	1.26	59		74.34
4	R10	4.70	48		225.60
5	R8	0.42	89	37.38	
6	R8	0.38	59	22.42	
DÉLKA PODLE Ø [m]				59.80	544.79
HMOTNOST NA 1bm [kg]				0.395	0.617
HMOTNOST PODLE Ø [kg]				23.62	336.14
Hmotnost				359.76	kg



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	EXprojekt s.r.o. Kounicova 688/26 602 00 Brno
---	--

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Jan Maleňák 		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Jan Maleňák 		
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ MŮ: Sedlec / k.ú. Sedlec u Benátek nad Jizerou		STUPEŇ: DSP		
PD opravy mostu v km 56.738 na trati Praha hl.n. - Turnov SO 01 Rekonstrukce mostu				ZAK. ČÍSLO 145-2018		
				MĚŘITKO 1:50, 1:20		POČET FORMÁTŮ 3 x A4
				DATUM: 11/2018		
Výkres tvarů a výztuže římsy				ČÁST DOKUM. E.1.4.1		
				PŘÍLOHA 5.2		